



## Comunicato stampa conclusione manifestazione

### 16<sup>a</sup> Bologna – San Luca Gara di velocità in salita per auto storiche 28/29/30 ottobre 2022

Si è conclusa domenica 30 ottobre 2022 la **16<sup>a</sup> edizione della Bologna – San Luca. Gara di velocità in salita per auto storiche**, manifestazione sportiva che vede il tratto di strada che porta al Santuario della Basilica di San Luca diventare la pista per auto da corsa più suggestiva d'Europa.

La **bellezza e unicità della cronoscalata** è sicuramente dettata dallo scenario che incornicia l'evento a partire dalla linea di partenza, posizionata sotto l'arco del Meloncello, fino al traguardo con i famosi portici del Dotti, costruiti ben 300 anni fa, che affiancano per 2 chilometri la salita denominata “*la piccola Montecarlo*”, portici che, recentemente, sono entrati a far parte del Patrimonio Unesco, conferendo alla gara ancora più prestigio.

La **gara più corta d'Europa** il cui motto è “*2 Km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci...*” per la rapidità con cui si arriva al Colle della Guardia, si presenta unica anche per le caratteristiche del percorso: una pendenza del 20% e 6 tornanti tra cui la terribile staccata delle Orfanelle che rendono l'ascesa verso il cielo, come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativo dal punto di vista tecnico, appassionando i piloti e coinvolgendo intensamente il pubblico che, lungo le arcate, trova un ideale spalto.

Pienamente soddisfatto l'organizzatore e “patron” della gara, **Francesco Amante** imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico, che dal 2004 – quando riportò la manifestazione in vita dopo 46 anni – a oggi ha visto **crescere a ogni edizione la qualità delle auto partecipanti** pur nel numero ristretto dei piloti con una selezione quantitativa che pone sempre attenzione al rispetto e alla **valorizzazione del territorio**. Ad affiancare la gara anche le **20 splendide vetture della Parata** che hanno aperto ogni manche sfilando nella loro magnificenza.

**45 sono state le vetture iscritte, divise in 5 raggruppamenti**, che si sono sfidate lungo i 2 chilometri che portano al Colle della Guardia: un parco macchine che ha portato nella



città felsinea vetture di altissimo pregio come la **Ferrari Dino 206**, la **Mercury Lotus**, l'**Alfa Romeo 1900 SS Touring**, la **Ferrari 296 GTP**, l'**Alta Sports** del 1936 e la rara **Lancia Flavia Zagato Sport** del 1963.

Degno di nota il **profilo internazionale della manifestazione** con le presenze degli austriaci Frötscher Gregor, Jud Hans, Egon Hofer, Prantl Reinhold e Harald Mossler e del cecoslovacco Konikar Vladimir.

**Migliaia i visitatori** hanno preso postazione lungo gli archi del portico, punto privilegiato di osservazione, per assistere ad una straordinaria competizione automobilistica, per ammirare la bellezza e l'eleganza del design, per sentire sfrecciare le vetture con i loro motori rombanti, le sgommate e le frenate sull'asfalto; un incredibile folla che, con la sua partecipazione, è divenuta l'altro protagonista della manifestazione, contribuendo a rendere la gara unica.

### Premiazioni

La premiazione si è svolta nel parco della Basilica di Basilica di San Luca.

Con il miglior tempo si è classificato **primo Giuliano Peroni** su Osella Bmw Pa 8, **secondo Antonio Angiolani** su March 783 F3 e **terzo Brando Motti** su Porsche Carrera Rs.

Scuderia Bologna Squadra Corse, che organizza la manifestazione, ha vinto **cinque raggruppamenti** su cinque:

nel primo si è imposto **Harald Mossler** su Mercury Lotus

nel secondo **Brando Motti** su Porsche Carrera Rs

nel terzo **Giuliano Peroni** su Osella Bmw Pa 8

nel quarto **Salvatore Asta** su Bmw 320 M3

nel quinto **Antonio Angiolani** con March 783 F3.

I risultati dei tempi e delle classifiche di ogni pilota sono pubblicati sul [sito Ficr](#)

### Cenni storici

La gara, **nata nel 1956** per sopperire alla mancanza di un'altra manifestazione organizzata dall'ACI di Bologna la *Bologna-Raticosa*, si corse solo per tre anni - nel 1956, 1957 e 1958 - vedendo la partecipazione di importanti piloti; nel triennio vinsero rispettivamente Giulio Cabianca su OSCA 1500 Sport, Edoardo Lualdi su Ferrari 250 GT e Odoardo Govoni su Maserati 2000 sport.

Per i 46 anni successivi la gara non si corse più ma nel **2004**, **Francesco Amante**, imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico da molti anni, riportò in vita la manifestazione *Bologna-San Luca*, accendendo immediatamente un grande entusiasmo tra il pubblico e i concorrenti.

Dal 2004 a oggi la competizione si è svolta ogni anno, tranne nel 2008, nel 2015 a causa dei lavori di restauro lungo il portico di San Luca, nel 2019, 2020, 2021. La prima edizione fu vinta dal bolognese Mauro Argenti su Porsche 914/6, davanti a oltre cinquanta concorrenti agguerriti. Per gli anni futuri l'ipotesi è di organizzare la gara a cadenza biennale.



## Partner

La manifestazione si avvale del patrocinio di: Comune di Bologna, Assemblea Legislativa - Regione Emilia, Coni Bologna, Ascom Confcommercio.

Si ringrazia per la preziosa collaborazione, senza il cui apporto non si sarebbe potuto organizzare la gara: Carthesio, Banca Patrimoni, Azimut, Fidor, Centro Porsche Bologna, Gallery Holding, L'Ora del Gallo, Insmile, Engie, Candini Arte, Tacam srl, Cea, ZPS, Fossolo Service, ML Costruzioni, Unipol, Volontari di Pianoro, Autofficina Marino Morotti, Ultras BFC, Associazione Ufficiali di gara di Bologna.

## **CONTATTI**

Tel +39 051 3513615

Fax +39 051 272630

[www.bolognasanluca.it](http://www.bolognasanluca.it)

Facebook: [@bolognasanlucahistorichillclimbrace](https://www.facebook.com/bolognasanlucahistorichillclimbrace)



**Scuderia Bologna Squadra Corse**  
Galleria Cavour 7, 40124 Bologna (BO)  
[www.bolognasanluca.it/its](http://www.bolognasanluca.it/its)